教 案 首 页

课次： 13

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 教学内容 | **3-6 山路驾驶** | | |
| 教学目的 | 通过学习，学生能够掌握山路驾驶的要领。 | | |
| 知识 | 技能 | 态度 |
| 能够认识山路的特点。 | 能够掌握山路驾驶的要领。 | 认真、严谨 |
| 教学重点 | 能够掌握山路驾驶的要领。 | | |
| 教学难点 | 能够掌握山路驾驶的要领。 | | |
| 教学方法 | 提问法、讲授法、归纳法、分析法 | | |
| 教学资源 | 教材、多媒体系统 | | |
| 作业布置 | 山路驾驶的要领是什么？ | | |
| 教学后记 |  | | |
| 教学对象 | 授 课 时 间 | | |
|  | 年 月 日（星期 ）第 节 | | |
|  | 年 月 日（星期 ）第 节 | | |
|  | 年 月 日（星期 ）第 节 | | |
|  | 年 月 日（星期 ）第 节 | | |
|  | 年 月 日（星期 ）第 节 | | |
|  | 年 月 日（星期 ）第 节 | | |
|  | 年 月 日（星期 ）第 节 | | |
|  | 年 月 日（星期 ）第 节 | | |
|  | 年 月 日（星期 ）第 节 | | |
|  | 年 月 日（星期 ）第 节 | | |

**教 案 用 纸**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 教学步骤与内容 | 教学方法 | 时间 |
| 一、复习导入新课  复习上次课所学，导入新课。 | 提问 | 5分钟 |
| 二、知识目标  1、能够认识山路的特点。  2、能够掌握山路驾驶的要领。 |  | 5分钟 |
| 三、知识学习  **（一）山路驾驶特点**  1、山区公路修建是有特点的，都是顺着地势建筑。  2、雨季时，山区往往会有山洪暴发，造成桥涵被毁，山泥演示滑向路面，公路受阻，甚至有时候会损伤车辆和行人，有时车辆只能在临时构筑的便道上行驶，给安全行车增加了不少困难。雨季山路行驶要注意看下天气情况，最好不要在雨天行驶，雨天路滑，山区驾驶更加危险。  3、山区驾驶主要还是要注意力集中，而且出行前请检查好自己的车辆是否有故障。走山路，下陡坡的时候不能猛踩制动  4、山区公路往往没有完善的交通警示标志。  5、山区道路村镇交通参与人群交通安全意识不足，交通参与形式多样，道路上不仅会有人，有汽车，还会有农机、畜车、甚至牲畜，遇到的交通参与对象及行为更为多样。  **(二)山路安全驾驶的注意事项**  1、保障车况  2、控制车速、车距  严格控制车速车距，是山区道路预防性驾驶的基础。  3、保持注意力  保持行车中的高度注意是确保驾驶安全必不可少的因素。  4、谨慎操作  5、遵守规章  **（三）山路驾驶的基本操作**  **1、弯道驾驶**  当进入弯道时车辆靠弯道外侧行驶，到弯道中段时靠弯道内侧行驶，出弯道时车辆又靠弯道外侧行驶。  **2、坡路驾驶**  下陡坡或长坡时切忌空档滑行或熄火滑行，应通过减档来利用发动机进行制动，未遇见特殊情况尽量不要踩刹车，以防止由于路面情况不良而引起侧滑和跳车，避免长时间使用制动器导致其过热而不能正常工作。  通过凹坑、横向沟槽时，如果不深于最小离地间隙时，在路宽允许的情况下，应采取斜向使四个车轮都单独越过最好。如果路窄必须两轮同时越过时，慢行至前轮正要下沟瞬间加油，当前轮已上沟时松油门，再当后轮下沟的瞬间又加油通过。  **3、隧道**  通过高速公路上的隧道，也应开灯行驶，目的是标明车辆的位置，确定车距，防止发生追尾事故。  **4、超车与让车**  首先应提前观察来车和前车，提前鸣笛提醒，合理选择错车地点，尽量避免在急弯道、狭道上交会，视野不好的非直线路段尽量避免或减少超车次数，最好采用原挡位超车，情况容许方可采用增挡超车，必要时应提前在适宜错车地点停车错让。 | 分析  讲授 | 20  分  钟  30分钟 |
| 四、课堂小节  通过学习，能够掌握山路驾驶的要领。 | 归纳  总结 | 5分钟 |
| 五、作业  山路驾驶的要领是什么？ |  | 15分钟 |