教 案 首 页

课次： 10

|  |  |
| --- | --- |
| 教学内容 | **3-3 坡道安全驾驶** |
| 教学目的 |  通过学习，学生能够掌握坡道安全驾驶。 |
| 知识 | 技能 | 态度 |
| 能够掌握坡道安全驾驶。 | 能够掌握坡道安全驾驶方法。 | 认真、严谨 |
| 教学重点 | 能够掌握坡道安全驾驶方法。 |
| 教学难点 | 能够掌握坡道安全驾驶方法。 |
| 教学方法 | 提问法、讲授法、归纳法、分析法 |
| 教学资源 | 教材、多媒体系统 |
| 作业布置 | 坡道安全驾驶方法？ |
| 教学后记 |  |
| 教学对象 | 授 课 时 间 |
|  | 年 月 日（星期 ）第 节 |
|  | 年 月 日（星期 ）第 节 |
|  | 年 月 日（星期 ）第 节 |
|  | 年 月 日（星期 ）第 节 |
|  | 年 月 日（星期 ）第 节 |
|  | 年 月 日（星期 ）第 节 |
|  | 年 月 日（星期 ）第 节 |
|  | 年 月 日（星期 ）第 节 |
|  | 年 月 日（星期 ）第 节 |
|  | 年 月 日（星期 ）第 节 |

**教 案 用 纸**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 教学步骤与内容 | 教学方法 | 时间 |
| 一、复习导入新课复习上次课所学，导入新课。 | 提问 | 5分钟 |
| 二、知识目标 1、够掌握坡道安全驾驶方法。 |  | 5分钟 |
| 三、知识学习**（一）上坡起步正确操作方法** 1.尽量使用手制动 可能大部分人会对离合器“结合点”的把握有点问题。这里有个诀窍，拉紧手制动，慢慢抬离合器，直到车头微微“上抬”了，这时候脚不要动，稳住离合器，松开手制动，车就不会“溜坡”了。2.离合器要稳 和平地不同，坡道有比较大的阻力，所以离合器要比平路多稳3秒。放手制动后，不要马上松开离合器，反而要立即加油，等车慢慢向前走3－4米，再慢抬离合器，车就能平稳起步了。 3. 拉紧手刹，踩住刹车，挂入一挡。松开刹车，迅速加油，抬离合。在离合处于半联动状态时，松手刹。加油，完全松开离合踏板。**（二）下坡操作要点** 1、下坡制动不宜保持过久，以防止制动蹄片和制动鼓过热，因此，在每次制动时应多踏一些使车速作较大幅度的降低，这样就可使车速经常保持在可控制的范围内。2、下坡时严禁空档滑行。3、下坡时要特别预防制动失灵，如遇制动失灵也不要惊慌，可使用手制动缓慢降速。**（三）上坡行驶中途熄火的处理方法** 上坡中途熄火的处理顺序：1、踩制动踏板；2、进行驻车制动；3、重新启动发动机；4、重新开始。坡道起步熄火的原因：（1）加速踏板踩的不够用力；（2）离合器踏板抬得太快；（3）挂错档位；（4）忘记放下驻车制动器柄 | 分析讲授 | 20分钟30分钟 |
| 四、课堂小节 通过学习，学生能够掌握坡道安全驾驶。 | 归纳总结 | 5分钟 |
| 五、作业 坡道安全驾驶方法？ |  | 15分钟 |